

HYUNDAI

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ВАЖНО – Пожалуйста, удостоверьтесь в том, что все те, кому необходимо использовать данное оборудование, внимательно прочитали данное руководство и разобрались в его содержании, прежде чем приступить к работе

Содержание

Глава 1. Основные технические условия и паспортные данные	3
Глава 2. Эксплуатация генераторной установки	4
2.1. Основные правила эксплуатации и меры предосторожности	4
2.2. Приготовления перед запуском	5
2.3. Обследование и эксплуатация дизельного двигателя	7
2.4. Запуск генераторной установки	8
2.5. Технологический процесс запуска генераторной установки	10
2.6. Как работать со сварочным аппаратом и генераторной установкой	11
2.7. Подключение нагрузки	11
2.8. Выключение генераторной установки	13
Глава 3. Содержание и техническое обслуживание генераторной установки	14
3.1. Систематическое техническое обслуживание	14
3.2. Техническое обслуживание при длительном хранении	16
Глава 4. Техническое обслуживание и способы устранения неисправностей генераторной установки	17
Приложения	18

Глава 1. Основные технические условия и паспортные данные

Модель		DHY2200L(E)	DHY4000L(E) SE (SE-3)	DHY6000L (LE, LE-3)	DHY6000SE(SE-3)
Генератор	Тип	Синхронный генератор переменного тока с автоматической стабилизацией напряжения			
	Переменное напряжение	230 В (однофазный режим) 400 В (трехфазный режим)			
	Частота	50 Гц			
	Максимальная мощность	2.9 кВт*А	3.5 кВт*А	6.6 кВт*А	6.6 кВт*А
	Номинальная мощность	2.5 кВт*А	3.1 кВт*А	6.3 кВт*А	6.3 кВт*А
	Стабилизатор напряжения	Автоматическая стабилизация напряжения			
	Коэффициент мощности	0.80			
	Выход	12 В/10 А			
Двигатель	Модель	D200	D300	D400	
	Тип	Четырехтактный дизельный двигатель воздушного охлаждения с верхним расположением клапана			
	Объем двигателя	211 см ³	296 см ³	406 см ³	
	Максимальная мощность	4.2 л.с./3600 об/мин	6.0 л.с./3600 об/мин	10 л.с./3600 об/мин	
	Топливо	Легкое дизельное топливо			
	Емкость топливного бака	12 л	12 л	12 л	16 л
	Номинальная длительность непрерывной эксплуатации	12 ч	10.0 ч	7.5 ч	9.5 ч
	Смазочное масло	Моторное масло сорта SD или выше			
	Емкость масляного бака	0.75 л	1.1 л	1.65 л	
	Система пуска	Возвратный электростартер			
	Система зажигания	Дизельный впрыск			
	Размеры	Действительные габариты (ДхШхВ)	640x480x535		720x480x580
Полный размер (ДхШхВ)		660x500x560		740x500x610	950x565x770
Чистая масса		58 кг	73 кг	92 кг	161 кг
Сухая масса		61 кг	76 кг	95 кг	171 кг

- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

Глава 2. Эксплуатация генераторной установки

2.1. Основные правила эксплуатации и меры предосторожности

Для обеспечения безопасной работы с генераторной установкой, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и разберитесь в его содержании. Особое внимание следует уделить пунктам, касающимся основных правил эксплуатации, которые перечислены ниже. Невыполнение этих требований может стать причиной несчастных случаев и повреждения оборудования.

2.1.1. Противопожарные меры

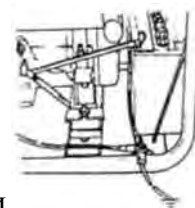
- В качестве горючего для дизельного двигателя применяется легкое дизельное топливо. Не стоит использовать бензин, керосин и другие нефтепродукты.
- Для вытирания пролитого топлива используйте чистый кусок ткани. Не стоит помещать бензин, керосин, спички и другие легко воспламеняющиеся и взрывоопасные вещества около установки, т.к. температура вокруг глушителя чрезвычайно высока при работающем дизеле.
- Для того, чтобы предотвратить пожар, а также для того, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию в процессе работы, следует оставлять расстояние, равное по крайней мере 1.5 м., между установкой и строением или другим оборудованием.
- Работу со сварочным аппаратом и генераторной установкой следует производить на ровной поверхности. Если установка находится в наклонном положении, горючее может выливаться.

2.1.2. Предотвращение всасывания выхлопных газов, содержащих в себе ядовитый угар.

- Не следует использовать сварочный аппарат и генераторную установку в местах с плохой вентиляцией. Если необходимо запустить установку в помещении, следует обеспечить надлежащие условия для вентиляции, чтобы предохранить персонал и домашних животных от поражения.

2.1.3. Предотвращение ожогов.

- Запрещается касаться глушителя или его кожуха при работающем или нагретом дизеле.



2.1.4. Поражение электрическим током и короткое замыкание.

- Если сварочный аппарат и генераторная установка влажные, или если Ваши руки влажные, то для того, чтобы избежать поражения электрическим током или возникновения короткого замыкания, не следует касаться сварочного аппарата и генераторной установки. Данный сварочный аппарат и генераторная установка не являются влагонепроницаемыми, так что их нельзя использовать под дождем, во время снега или тумана.
- Для того, чтобы избежать поражения электрическим током, необходимо обеспечить заземление сварочного аппарата и генераторной установки. Соедините вывод заземления генератора с заземляющим устройством при помощи провода. Не соединяйте другое оборудование к сварочному аппарату и генераторной установке.

2.1.5. Другие основные правила безопасности

- Для того, чтобы знать, как быстро остановить установку, пользователям следует ознакомиться с правилами пользования всеми переключателями. Тот, кто не изучил инструктаж, не может выполнять работу. Пользователям стоит носить защитную обувь и соответствующую одежду. Дети и домашние животные должны находиться подальше от сварочного аппарата и генераторной установки.

2.1.6. Зарядка аккумуляторной батареи (для кислотных аккумуляторных батарей. Не требуется для гелевых аккумуляторов)

- Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту. При попадании в глаза, на кожу или одежду, необходимо срочно промыть эти места водой. Если электролит попал в глаза, необходимо срочно обратиться к врачу.
- Аккумуляторная батарея вырабатывает водород, который является взрывоопасным газом. Воздерживайтесь от курения, особенно во время зарядки батареи. Нельзя допускать попадания искр в область, непосредственно прилегающую к батарее.
- Осуществляйте зарядку батареи в местах с хорошей вентиляцией.

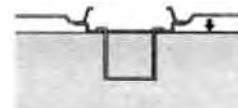
2.2. Приготовление перед запуском

2.2.1. Выбор и подготовка горючего.

Используйте только легкое дизельное топливо. Горючее должно быть тщательно отфильтровано. Следует уделить внимание тому, чтобы пыль и вода не попали в топливную смесь и топливный бак. Иначе насос высокого давления и топливная форсунка могут заблокироваться.

ВНИМАНИЕ:

- Утечка топлива чрезвычайно опасна. При заполнении бака уровень топлива не должен превышать верхней части красного вентиля внутри заливной горловины бака.
- Воздерживайтесь от курения в местах заправки дизеля топливом или местах хранения дизельного топлива. Не допускайте попадания искр в эти места. Во время заправки следите за тем, чтобы топливо не переливалось через край горловины бака. После заправки закройте наливное отверстие бака колпачковой гайкой.



2.2.2. Заправка моторным маслом

Поместите генераторную установку на ровную поверхность. Залейте масло в маслоразливное отверстие. При проверке уровня масла, следует аккуратно вставлять указатель уровня масла. Пожалуйста, старайтесь не вращать указателем уровня масла.

Тип	D200	D300	D400
Объем (л)	0.8	1.1	1.65



Содержание и техническое обслуживание дизельного двигателя согласно классификации Американского института нефти.

Необходимо использовать моторные масла сортов CC или DC.

Степень влияния моторного масла на эксплуатационные качества и надежность дизельного двигателя наиболее значима по сравнению с действием других факторов. Если Вы используете моторное масло низкого качества или если Вы не производите замену масла в соответствии с определенными условиями, может случиться заклинивание поршня. Это также ускоряет изнашивание цилиндра, подшипников и других подвижных деталей. Все это приводит к сокращению срока службы Вашего дизельного двигателя.

Около одного месяца или 20 часов работы	Промежуток времени, равный трём месяцам или 100 часам работы
---	--

Время замены масла

Несмотря на то, что установка снабжена устройством сигнализации о низком давлении масла, перед каждым запуском установки необходимо проверять уровень масла. Если он слишком низкий, добавьте немного масла. Слив моторного масла следует осуществлять, когда дизельный двигатель горячий. Тяжело аккуратно слить масло после того, как двигатель остыл.

ВНИМАНИЕ!

Не заливайте моторное масло при работающем дизельном двигателе

2.2.3. Обследование воздушного фильтра

- Открутите гайку-барашек, снимите крышку фильтра и вытащите фильтр. Никогда не промывайте фильтр при помощи каких бы то ни было моющих средств. При снижении мощности или когда цвет выхлопных газов становится темным, замените фильтр. Никогда не запускайте генераторную установку без установленного фильтра. В противном случае дизельный двигатель быстро выйдет из строя.

- После установки воздушного фильтра наденьте крышку и затяните гайку-барашек.

2.2.4. Обследование генераторной установки

- Перед запуском установки убедитесь в том, что воздушный переключатель находится в положении «OFF». Если переключатель не находится в положении «OFF» в момент включения дизельного двигателя, возникнет эффект ударной нагрузки, что очень опасно.
- Необходимо заземлить генератор, чтобы предотвратить поражение электрическим током.
- Удалите пыль из пульта управления генератора, а также с его поверхности при помощи сухого сжатого воздуха (давление воздуха не должно превосходить $1.96 \cdot 10^5$ Па) или ручную. Удостоверьтесь в том, что уплотнительные кольца чисты, а угольные щетки правильно прижаты. Проверьте, правильно ли установлены уплотнительные кольца. Проверьте прочность крепления и надежность контакта.
- Проверьте правильность и надежность соединений проводов в соответствии с монтажной схемой.

2.2.5. Дизельный двигатель поставляется с завода без топлива и моторного масла.

- Прежде чем заправлять топливо и запускать двигатель, необходимо проверить, проник ли в топливный контур воздух. Если да, то его надо выпустить. Для этого необходимо ослабить соединительную гайку между насосом для впрыска топлива и трубкой топливопровода и подождать, пока не выйдут все пузырьки воздуха. Затем снова затяните соединительную гайку.

2.3. Обследование и эксплуатация дизельного двигателя

2.3.1. Устройство сигнализации о низком давлении масла/блокирующее устройство

- Дизельный двигатель снабжен устройством сигнализации о низком давлении масла, а также блокирующим устройством. Когда давление масла снижается, устройство автоматически блокирует дизельный двигатель, чтобы избежать его заклинивания по причине низкого давления масла и, следовательно, недостаточной смазки.
- Если дизельный двигатель работает при недостаточном количестве смазки, температура масла сильно увеличивается. С другой стороны, также опасна ситуация, когда масла слишком много. Выгорание моторного масла может вызвать внезапное увеличение скорости вращения двигателя и привести к «аномально высоким оборотам». Чтобы избежать всего этого, необходимо проверять моторное масло, а также следить за тем, чтобы уровень масла достигал предусмотренной отметки.

2.3.2. Пробный запуск

Если Ваш дизельный двигатель является новым, большие нагрузки сократят срок его службы. Первые 20 часов необходимо потратить на пробную работу.

- Избегайте перегрузок. Во время испытаний необходимо избегать больших нагрузок. На этом этапе величина нагрузки не должна превышать 75% от номинальной.
- Производите замену масла в соответствии с определенными условиями. В начале эксплуатации, меняйте масло каждые 20 часов работы или каждый месяц. После этого, производите замену масла каждые 3 месяца или каждые 100 часов работы.

2.4. Запуск генераторной установки

2.4.1. Запуск при помощи возвратного стартера (ручной запуск)

Запустите двигатель, выполнив следующие действия:

- (1) Включите подачу топлива (поверните выключатель в положение «ON»).
- (2) Установите рукоять управления газом двигателя в положение «Ход».
- (3) Дерните рукоятку стартера.
 - Вытягивайте рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем отпустите ее и позвольте ей вернуться в исходное положение.
 - Прижмите рукоятку декомпрессии (когда шнур стартера вытянут, она автоматически возвращается в исходное положение).
 - Энергично потяните ручку стартера двумя руками. Во время работы двигателя (или сразу после его запуска) не допустите выскальзывания рукоятки стартера из ваших рук, иначе она может ударить дизельный двигатель. Проводите рукоятку стартера на место медленно и осторожно, чтобы не повредить стартер.



ВНИМАНИЕ:

Во время работы дизельного двигателя никогда не вытягивайте рукоятку стартера. Иначе можно повредить двигатель.

- В холодную погоду, когда трудно завести дизельный двигатель, откройте резиновый вентиль на коромысле дизельного двигателя и влейте 2 мл моторного масла.

Закройте резиновый вентиль перед запуском двигателя. Резиновый вентиль должен быть закрыт всегда, исключая моменты, когда заливается масло.

Иначе капли дождя, влага, пыль и другие загрязнения могут попасть в дизельный двигатель, вызывая быстрое изнашивание внутренних деталей. Это может привести к серьезным проблемам.

2.4.2. Запуск электрическим стартером.

1. Запуск (приготовления перед этим видом запуска такие же, что и перед ручным запуском).

- Вставьте ключ и поверните его в положение «OFF».
- Установите рукоять управления газом двигателя в положение «Ход».
- Поверните переключатель по часовой стрелке в положение «Пуск».
- После того, как дизельный двигатель запустится, следует отпустить рукоятку переключателя, чтобы позволить ей автоматически повернуться в положение «ON».
- Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, пожалуйста, подождите 15 секунд и произведите запуск двигателя повторно.

ВНИМАНИЕ:

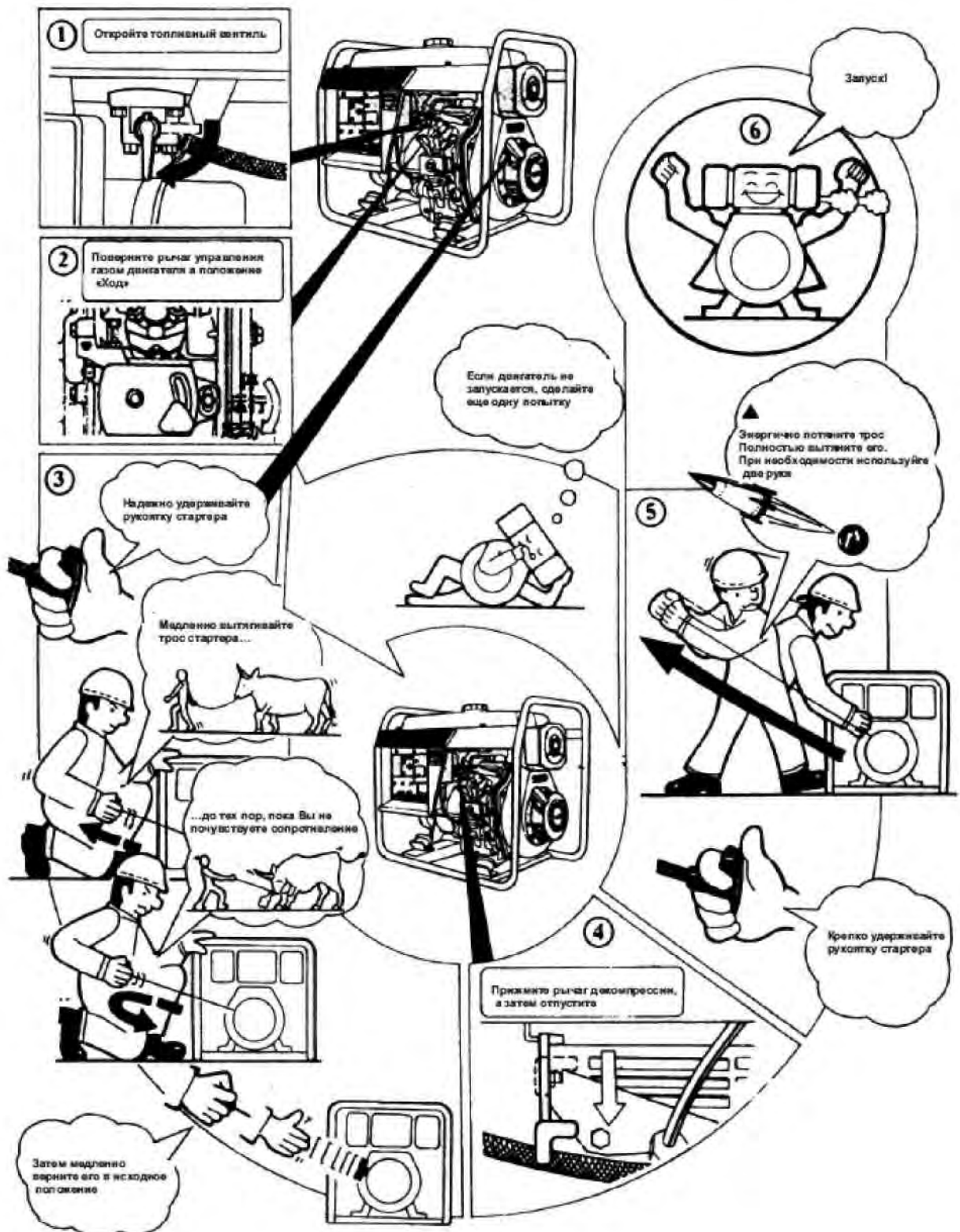
- Если пусковой электродвигатель вращается в течение долгого времени, то напряжение батареи снизится, что в свою очередь приведет к тому, что пусковой электродвигатель начнет запаздывать.
- Во время работы дизельного двигателя всегда оставляйте ключ в положении «ON».

2. Батарея

- Проверьте уровень электролита батареи раз в месяц. Если уровень жидкости достиг нижней отметки, добавьте немного дистиллированной воды так, чтобы уровень жидкости достиг верхней отметки.
- Если в батарее слишком мало электролита, то дизельный двигатель не запустится. Поскольку при этом электроэнергии недостаточно, необходимо поддерживать уровень электролита между верхней и нижней отметками.
- Если в батарее слишком много электролита, жидкость может выливаться и разрушать соседние детали.
- Необходимо следить за тем, чтобы электролита не было слишком много или слишком мало.
- Заряжайте батарею раз в месяц.

2.5. Технологический процесс запуска генераторной установки

Данный технологический процесс соответствует ручному режиму запуска двигателя



2.6. Как работать со сварочным аппаратом и генераторной установкой

2.6.1. Эксплуатация дизельного двигателя

- Разогрейте дизельный двигатель в течение трех минут, подвергая его при этом никаким нагрузкам.
- Для дизельных двигателей, снабженных устройством сигнализации о низком давлении масла, необходимо проверять, загорелся ли индикатор давления масла. Для дизельных двигателей, снабженных устройством сигнализации о низком давлении масла, аварийный индикатор загорается при низком давлении масла или при недостаточном количестве смазочного масла, и дизельный двигатель выключается автоматически. Если не Вы не добавите смазочного масла и не произведете повторный запуск, дизельный двигатель также немедленно остановится. Нужно проверять уровень масла и при необходимости добавлять его.
- Не отвинчивайте регулировочный винт, предназначенный для регулировки ограничения оборотов дизельного двигателя. Не отвинчивайте ограничительный винт насоса высокого давления (они уже были подвержены тщательной заводской регулировке). Иначе их характеристики будут нарушены.

2.6.2. Контроль во время работы

Проверьте, есть ли аномальные звуки или вибрация. Проверьте, хорошо ли запускается и работает двигатель. Проверьте цвет выхлопных газов (Является ли он черным или наоборот слишком белым?). Если при этом Вы обнаружили какие-либо неполадки, то Вам следует выключить установку, найти причину неисправности и устранить ее. Если это не удастся сделать, обратитесь в близлежащее агентство нашей компании или обратитесь в нашу компанию непосредственно.

2.7 Подключение нагрузки

2.7.1. Нагрузка

- Нагружайте установку в соответствии с предусмотренными параметрами. Принципиальная схема генераторной установки приведена на нижеследующем рисунке.

2.7.2. Приложения для переменного тока

- Удостоверьтесь, что скорость вращения генераторной установки достигла номинального значения (рукоятку управления газом дизельного двигателя должна быть повернута вверх). Пожалуйста, обратитесь к Главе 1, содержащей основные технические условия и паспортные данные.
- После включения воздушного переключателя, ознакомьтесь с показаниями вольтметра на панели шкафа управления. В случае однофазного режима он должен показывать $220\text{ В} \pm 5\%$ (50Гц). Затем можно подключить нагрузку.
- При повышении напряжения зарядки, воздушный фильтр следует установить в положение «OFF». Иначе генераторная установка и электрические устройства могут перегореть и повредиться.

ВНИМАНИЕ:

Не запускайте одновременно два устройства. Устройства следует запускать отдельно. Не применяйте прожекторы при использовании других устройств.

- Все типы оборудования должны быть присоединены к генератору надлежащим образом. Если в нагрузке являются электродвигатели, то сначала следует присоединить наиболее мощные электродвигатели. Если они работают нормально, то затем можно подключить маломощные электродвигатели. Признаком ненормальной работы являются запаздывание электродвигателя или внезапная остановка генератора. Тогда необходимо немедленно отключить нагрузку и выключить генератор. Установите причину неисправности.

Если перегрузка цепи приводит к тому, что воздушный переключатель цепи переменного тока устанавливается в положение «OFF», необходимо снизить нагрузку. Запрещается перегружать установку. Максимальная выходная мощность установки не должна превышать предусмотренную величину. Необходимо подождать несколько минут прежде чем возобновить работу. Если показания вольтметра слишком малы или велики, можно отрегулировать скорость вращения. Если возникли какие-либо неисправности или установка работает неправильно, необходимо выключить генератор и обследовать его.

2.7.3. Приложения для постоянного тока

- клеммы постоянного тока применяются только для зарядки батарей 12 В.
- Во время зарядки следует установить воздушный переключатель в положение «OFF». К 12-ти вольтовым выходным клеммам может быть присоединен элементный коммутатор, который можно применять в качестве выключателя.
- При использовании автоматических батарей с проводами для зарядки удостоверьтесь, что перед зарядкой провод отсоединен от отрицательного полюса.
- По очереди присоедините положительный и отрицательный полюса батареи к положительной и отрицательной клеммам постоянного тока. Не перепутайте полюса батареи. Иначе генератор и батарея будут повреждены.
- Не соединяйте положительный полюс батареи с ее отрицательным полюсом. Иначе батарея будет повреждена.
- Не допускайте соприкосновения клемм постоянного тока друг с другом. Иначе будет поврежден генератор.
- Не производите зарядку батарей большой емкости, поскольку ток в цепи слишком велик при этом (ток при зарядке не должен превышать 10А). Иначе источник постоянного тока перегорит и легко выйдет из строя.
- При зарядке батареи выделяется легковоспламеняющийся газ. Следите, чтобы в месте, где производится зарядка, не было искр, огня и тлеющих сигарет. Для того, чтобы избежать возникновения искр рядом с батареей, сначала присоедините провода к батарее, а потом – к генератору. При разъединении сначала отсоедините кабель электромотора.
- Заряжать батарею следует в местах с хорошей вентиляцией. Перед включением откройте крышку батареи. Если температура электролита превышает 45°C, остановите зарядку.
- Для того, чтобы предохранить двигатель, генераторная установка снабжена плавким предохранителем, расположенным около клемм генератора. Если цепь в порядке и нет никакой выходной ток отсутствует, пожалуйста откройте заднюю крышку двигателя. При перегорании предохранителя обследуйте выпрямительный мост и замените предохранитель. Если генераторная установка в данный момент не используется, следует отсоединить батарею, чтобы предотвратить утечку электроэнергии.

2.8. Выключение генераторной установки

2.8.1. Отсоедините нагрузку от генераторной установки.

2.8.2. Установите воздушный переключатель генераторной установки в положение «OFF».

2.8.3. Установите рукоятку управления газом двигателя в положение «Ход». Переведите двигатель в режим холостого хода на три минуты. Не выключайте дизельный двигатель сразу, поскольку это может привести к аномальному повышению температуры, что может послужить причиной блокировки топливной форсунки и поломке дизельного двигателя.

- Прижмите рукоятку тормоза
- При использовании электрического стартера, поверните ключ в положение «OFF».
- Установите рукоятку топливного переключателя в положение «S».
- Медленно вытягивайте возвратную рукоятку до тех пор, пока не почувствуете сопротивление (т.е. до такого момента такта сжатия, когда впускной и выпускной клапаны закрыты). Остановите рукоятку в этом положении. Таким образом можно предотвратить коррозию двигателя, когда он не используется.

ВНИМАНИЕ:

- Когда рукоятка управления газом установлена в положение «СТОП», а дизельный двигатель все еще работает, можно его выключить либо установив топливный переключатель в положение «OFF», либо ослабив гайку топливопровода высокого давления. Не выключайте дизельный двигатель при помощи рукоятки декомпрессии.
- Запрещается выключать установку с присоединенной к ней нагрузкой. Необходимо сначала отсоединить нагрузку, а затем выключить установку.

Глава 3. Содержание и техническое обслуживание генераторной установки

3.1. Систематическое техническое обслуживание

Период технического обслуживания Пункт	Ежедневное обследование	Первый месяц или 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 100 часов работы	Каждые 5 месяцев или 500 часов работы	Каждый год или 1000 часов работы
Проверка топлива и дозаправка					
Слив топлива из топливного бака					
Проверка моторного масла и дозаправка					
Обследование на предмет утечки масла					
Обследование деталей двигателя				затяните винты	
Замена моторного масла		первый раз	второй раз и далее		
Чистка масляного фильтра				(при необходимости замените)	
Замена воздушного фильтра	(производите обслуживание более часто при использовании в запыленных местах)			(замените)	
Чистка топливного фильтра					(замените)
Обследование топливного насоса					
Обследование топливной форсунки					
Обследование топливопровода				(при необходимости замените)	
Регулировка зазоров впускного и выпускного клапанов		(первый раз)			
Притирание впускного и выпускного клапанов					
Замена поршневых колец					
Проверка электролита батареи	(ежемесячно)				

«•» Приведенная выше таблица показывает, какие виды обследований необходимо делать и как часто. Значок (•) указывает на то, что требуются специальные инструменты и умения; обратитесь к Вашему дилеру.

Для того, чтобы поддерживать сварочный аппарат и генераторную установку в хорошем состоянии, очень важно осуществлять систематическое обследование и техническое обслуживание. Установка состоит из дизельного двигателя, сварочного генератора, шкафа управления, каркаса и т.д. За подробной информацией об обследовании и техническом обслуживании читайте отдельные разделы руководства по эксплуатации.

Прежде чем осуществлять техническое обслуживание установки, выключите двигатель. Если необходимо запустить двигатель, обеспечьте хорошую вентиляцию, чтобы избежать отравления ядовитым угаром.

После использования установки, необходимо протереть загрязнения при помощи чистого куска ткани, чтобы предотвратить коррозию и удалить впитывающие вещества.

3.1.1. Замена моторного масла (каждые 100 часов работы)

Снимите крышку с маслониливного отверстия. Удалите пробку сливного отверстия и слейте старое масло пока двигатель все еще теплый. Пробка расположена снизу блока цилиндров. Закройте сливное отверстие и залейте рекомендованное масло.

3.1.2. Чистка масляного фильтра

Чистка	Каждые 6 месяцев или 500 часов работы
Замена	При необходимости замените

3.1.3. Замена воздушного фильтра

Не промывайте воздушный фильтра при помощи моющих средств, поскольку данный фильтр является масляным.

Замена	Каждые 6 месяцев или 500 часов работы (или чаще при сильном загрязнении)
--------	--

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без фильтра, или с дефектным фильтром. Производите замену фильтра вовремя.

3.1.4. Чистка и замена топливного фильтра

Топливный фильтр также необходимо регулярно прочищать для того, чтобы обеспечить максимальную мощность двигателя.

Чистка	Каждые 6 месяцев или 500 часов работы
Замена	Каждый год или 1000 часов работы

Слейте топливо из топливного бака.

Ослабьте малые винты топливного вентиля и вытащите фильтр из топливного бака.

Тщательно промойте фильтр в дизельном топливе.

Снимите стопорную гайку, заглушку, диски диффузора и удалите нагар.

Чистка

Каждые 3 месяца или 100 часов работы

3.1.5. Подтягивание болтов крепления головок цилиндров (в соответствии с руководством по эксплуатации дизельного двигателя) требует специальных инструментов. Не пытайтесь выполнить это самостоятельно.

3.1.6. Обследование сопла впрыска, топливного насоса и т.д.

- Регулировка зазоров головок впускного и выпускного клапанов
- Притирание впускного и выпускного клапанов
- Замена поршневых колец

Все эти операции требуют специальных инструментов и умений. Не производите обследование сопла впрыска вблизи огня. Распыляемое топливо может воспламениться. Не подставляйте неприкрытую кожу под распыляемое топливо. Топливо может проникнуть через кожу и нанести вред телу. Старайтесь держаться подальше от сопла.

3.1.7. Обследование и пополнение электролита. Зарядка батареи.

С данным дизельным двигателем используется батарея с напряжением 12 В. Электролит батареи расходуется вследствие постоянных зарядок и разрядок.

Перед запуском обследуйте батарею на предмет внешних повреждений, а также проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированной воды до верхней отметки. При обнаружении фактических повреждений, замените батарею.

Обследование электролита батареи

ежемесячно

3.2. Техническое обслуживание хранении

при длительном

Если требуется хранить Ваш генератор в течение длительного времени, необходимо выполнить следующие приготовления:

3.2.1. Запустить дизельный двигатель на 3 минуты. Затем остановить его.

3.2.2. Перекройте подачу топлива к дизельному двигателю, когда он еще горячий, слейте старое моторное масло, залейте новое.

3.2.3. Вытащите резиновую пробку на кожухе дизельного двигателя и добавьте 2 мл смазки в цилиндр. Затем поместите пробку на прежнее место.

3.2.4. Поддержание установки в пусковом положении

- Ручной запуск Нажмите рукоятку декомпрессии (положение с отсутствием компрессии), потяните возвратную рукоятку 2~3 раза (Не запускайте дизельный двигатель).
- Запуск электрическим стартером Когда ручка стартера находится в положении без компрессии, запустите двигатель на 2~3 секунды. Когда переключатель находится в положении для запуска, не запускайте дизельный двигатель.

3.2.5. Потяните рукоятку декомпрессии, медленно потяните рукоятку стартера.

Перестаньте вытягивать, когда почувствуете сопротивление. (В этот момент впускной и выпускной клапаны находятся в закрытом состоянии, что предохраняет двигатель от коррозии).

3.2.6. Производите чистку и храните в сухом месте.

Глава 4. Техническое обслуживание и способы устранения неисправностей генераторной установки

Причина		Способ устранения
Не удается запустить дизельный двигатель	Недостаточно топлива	Добавьте топливо
	Переключатель не находится в положении «ON»	Поверните его в положение «ON»
	Насос высокого давления и топливная форсунка не осуществляют впрыск топлива, или количество впрыскиваемого топлива недостаточно	Снимите форсунку и почините ее
	Рычаг управления газом не находится в положении «Ход»	Установите рычаг в положение «Ход»
	Проверьте уровень масла	Согласно техническим условиям уровень масла должен находиться между верхней отметкой “Н” и нижней отметкой “L”
	Вытягивание троса стартера производится не достаточно энергично	Запускайте двигатель в соответствии с требованиями
	Топливная форсунка загрязнена	Прочистите форсунку
	Батарея разряжена	Зарядите ее или замените новой
Генератор не вырабатывает ток	Главный переключатель (AC SW) не повернут в нужное положение	Установите главный переключатель в положение «ON»
	Поврежден конденсатор	Замените конденсатор
	Нет соединения в контактном гнезде	Отрегулируйте ножки гнезда
	Номинальная скорость вращения генератора не может быть достигнута	Отрегулируйте в соответствии с требованиями

Если электричество не стало вырабатываться, обратитесь к дилеру

Приложения

DHY2200L(E), DHY4000L(E), DHY6000L(LE, LE-3), DHY6000SE (SE-3), DHY4000SE(SE-3)

Блок управления генератора

